

Licencia Federativa

Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes

271 *Velocidad de seguridad*

- a)* La que permita realizar la maniobra adecuada para evitar el abordaje
- b)* La que aconseje el fabricante del motor
- c)* La que marque el certificado de navegabilidad
- d)* Son correctas a), b) y c)

272 *Si vemos el barco que se aproxima y la dirección con que lo vemos no varía, decimos*

- a)* Que el barco nos alcanza
- b)* Que existe riesgo de abordaje
- c)* Que hay capacidad de maniobra restringida
- d)* Que nos tiene que maniobrar de inmediato

273 *Si navegando a motor vemos un barco navegando a vela por nuestra proa con riesgo de abordaje*

- a)* Caerán los dos a estribor para pasar babor por babor
- b)* Se apartará el de vela, el de motor tiene preferencia
- c)* Caerán los dos a babor para pasar babor con babor
- d)* Se apartará el de motor, el de vela tiene preferencia

274 *En la dársena del puerto*

- a)* Entraremos lo más a estribor y saldremos lo más a babor posible
- b)* Los barcos pequeños y los de vela tienen preferencia sobre los grandes
- c)* Evitaremos fondear en el canal
- d)* Entraremos lo más a babor y saldremos lo más a estribor posible

275 *Si navegando a motor vemos por nuestro estribor otra embarcación a motor, con riesgo de abordaje*

- a)* Tenemos preferencia, el otro se apartará de nuestra derrota
- b)* Nos apartaremos de la derrota del otro
- c)* Caeremos los dos a estribor
- d)* Los dos tendremos que variar el rumbo a babor

276 *Si una embarcación se aproxima y la dirección en que la vemos no varía en forma apreciable*

- a)* Será un caso de vuelta encontrada
- b)* Mantendremos rumbo y velocidad hasta que se aleje
- c)* Existe riesgo de abordaje
- d)* Pararemos hasta que se aleje

277 *Navegando en una embarcación con un motor fueraborda y vemos un velero navegando a vela*
y

determinamos que hay riesgo de abordaje

- a)** Debe maniobrar el velero
- b)** No puede haber riesgo de abordaje entre un velero y uno de motor
- c)** En caso de riesgo el velero arriará velas y arrancará el motor
- d)** Nos apartaremos de su derrota el barco de vela tiene preferencia

278 *Si dos barcos a motor con riesgo de abordaje, en situación de cruce, ¿quién se apartará de la derrota del otro?*

- a)** El más rápido
- b)** El más pequeño
- c)** El que vea al otro por su costado de estribor
- d)** Los dos caerán a estribor para pasar babor con babor

279 *Si navegando en una embarcación a motor, vemos por nuestro costado de estribor un pesquero pescando y hay riesgo de colisión ¿quién debe de apartarse de la derrota del otro?*

- a)** Nosotros
- b)** El pesquero
- c)** El que vea al otro por su costado de estribor
- d)** El que esté a barlovento

280 *En un canal angosto (dársena de un puerto)*

- a)** Se navegará lo más a estribor posible
- b)** Los barcos de menos de 20 m. de eslora no estorbarán al buque que solo pueda navegar por centro del canal
- c)** Navegaremos lo más estribor posible saliendo! y lo más a babor posible entrando
- d)** Las respuestas a) y b) son correctas

281 *Dos buques de Vela recibiendo el viento por bandas contrarias, maniobrará ...*

- a)** El que lo reciba por Babor
- b)** El que lo reciba por Estribor
- c)** El que esté a Barlovento
- d)** El que esté a Sotavento

283 *Cuando dos buques de motor se cruzan con riesgo de abordaje ¿Cual debe de maniobrar?*

- a)** El que vea al otro por su Babor
- b)** El que vea al otro por su Estribor
- c)** Los dos deben de caer a Estribor
- d)** El que está a Sotavento

284 *La maniobra para evitar un abordaje, se efectuará...*

- a)** De forma clara
- b)** Con la debida antelación
- c)** Respetando las buenas prácticas marineras
- d)** Son correctas las tres respuestas

285 *Todos los buques mantendrán una vigilancia ...*

- a)** Visual y auditiva utilizando los medios disponibles
- b)** Desde la salida a la puesta del Sol
- c)** Desde la puesta a la salida del Sol
- d)** A criterio del Patrón y según la visibilidad

286 *Decimos que existe riesgo de abordaje con otro barco cuando*

- a)** Lo veamos por nuestra amura de estribor
- b)** Se aproxime y no varíe la dirección a la que lo vemos
- c)** Lo veamos por la popa
- d)** Nos adelante por estribor

287 *¿Cómo debemos navegar en el interior de puerto (canal angosto para el Reglamento)?*

- a)** Por el centro y a poca velocidad
- b)** Saliendo por estribor y entrando por babor
- c)** Lo más cerca posible de las luces rojas
- d)** Lo más cerca posible de los muelles o pantalanes que nos queden por estribor

288 *Si navegando a motor vemos un barco de vela, con riesgo de abordaje*

- a)** Nos apartaremos, él tiene preferencia
- b)** Debe apartarse el velero
- c)** Caeremos los 2 a estribor para pasar estribor con estribor
- d)** Si lo vemos por estribor nos apartaremos y si lo vemos por babor se apartará el velero

289 *Cuando 2 embarcaciones a motor se cruzan con riesgo de abordaje, ¿cuál debe ceder el paso?*

- a)** La que vea a la otra por babor
- b)** Las 2 deben caer a estribor
- c)** La que vea a la otra por estribor
- d)** La que reciba el viento por estribor

291 *Si una embarcación se aproxima y la dirección en que la vemos no varía en forma apreciable*

- a)** Será un caso de vuelta encontrada
- b)** Mantendremos rumbo y velocidad hasta que se aleje
- c)** Variaremos rumbo y velocidad hasta que se acerque
- d)** Existe riesgo de abordaje

292 *Navegando en una embarcación a motor, vemos por nuestro babor una embarcación navegando a vela, con riesgo de abordaje, ¿quién debe de apartarse de la derrota del otro?*

- a)** El velero se apartará de la derrota del de motor
- b)** El de motor se apartará siempre del de vela, a no ser que el de vela alcance
- c)** El de motor tendrá preferencia por ver al otro por babor
- d)** Se apartará el que reciba el viento por babor

293 *Dos barcos a motor, con riesgo de abordaje, en situación de cruce, ¿quién se apartará de la derrota del otro?*

- a)** El más rápido
- b)** El más pequeño
- c)** El que vea al otro por su costado de estribor
- d)** Los dos caerán a estribor para pasar babor con babor

297 *Navegando, un barco se aproxima y lo vemos siempre en la misma dirección, decimos que*

- a)** Existe riesgo de abordaje
- b)** Tiene preferencia
- c)** Está obligado a apartarse de nuestra derrota
- d)** Todas son ciertas

298 *Si dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje se encuentran en situación de "cruce "*

- a)** Se apartará el que tenga al otro por estribor y evitará cortar la proa
- b)** Se apartará el más pequeño de los dos
- c)** Caerán los 2 a babor para pasar estribor con estribor
- d)** Caerán los 2 a estribor para pasar babor con babor

299 *Si un barco a motor se encuentra con un barco navegando solo a vela, ¿quién tiene que apartarse?*

- a)** El de vela
- b)** El que vea al otro por estribor
- c)** El de motor
- d)** Caerán los dos a estribor para pasar babor con babor y evitarán cortarse la proa

300 *¿Cómo debemos navegar por un canal angosto?*

- a)** Con rapidez y por el centro del canal cuando no hayan otros barcos
- b)** Lo más a estribor posible
- c)** Entraremos pegados a las marcas rojas y saldremos pegados a las verdes
- d)** Los barcos pequeños no pueden navegar por los canales angostos

301 *Para el Reglamento un buque de propulsión mecánica será*

- a)** Una moto de agua
- b)** Un velero navegando a vela y a motor
- c)** Una embarcación propulsada por un motor
- d)** Todas son correctas

302 *Si un barco se aproxima y lo vemos siempre en la misma dirección, decimos que*

- a)** Está obligado a apartarse de nuestra derrota
- b)** Tiene preferencia, nos apartaremos de su derrota
- c)** Existe riesgo de abordaje
- d)** Son correctas las respuestas a) y b)

303 *Cuál es la maniobra del Reglamento para la situación de "vuelta encontrada" entre dos barcos de propulsión mecánica*

- a)* Caerán los dos a estribor para pasar babor con estribor
- b)* Se apartará el más pequeño de los dos
- c)* Se apartará el que tenga al otro por estribor y evitará cortar la proa
- d)* Caerán los 2 a estribor para pasar babor con babor

306 *Objetivo del Reglamento para Prevenir Abordajes*

- a)* Ordenar el tráfico marítimo
- b)* Hacer más segura la navegación para los buques
- c)* La mejor garantía para una navegación segura
- d)* Las tres respuestas son correctas

307 *Existe riesgo de abordaje cuando. ..*

- a)* La Marcación no varía y la distancia disminuye
- b)* La Marcación aumenta y la distancia disminuye
- c)* La Marcación disminuye y la distancia aumenta
- d)* La Marcación desaparece

309 *La maniobra para evitar un abordaje, se efectuará....*

- a)* De forma clara
- b)* Con la debida antelación
- c)* Respetando las buenas prácticas marineras
- d)* Son correctas las tres respuestas

311 *Si un barco lo vemos siempre en la misma dirección y se aproxima, decimos que..*

- a)* Se apartará de nuestra derrota, tenemos preferencia
- b)* El tiene preferencia, nos apartaremos de su derrota
- c)* Existe riesgo de abordaje
- d)* No puede ocurrir este caso

312 *Para el Reglamento un buque de propulsión mecánica será*

- a)* Una moto de agua
- b)* Un velero navegando a vela y a motor
- c)* Una embarcación propulsada por un motor
- d)* Todas son correctas

313 *Cuando un barco pretenda alcanzar (adelantar) a otro con riesgo de abordaje*

- a)* Si el velero adelanta a un propulsión mecánica el velero tiene prioridad
- b)* Todo barco que alcance se mantendrá apartado de la derrota del alcanzado
- c)* El barco que alcanza indicará con suficiente antelación, su intención de adelantar, con luces marcas y pitadas
- d)* El barco que vaya a ser alcanzado se apartará de la derrota del que alcanza

315 *En un canal angosto (dársena de un puerto)*

- a)** Se navegará lo más a estribor posible
- b)** Los barcos de menos de 20 m. de eslora no estorbarán al buque que solo pueda navegar por dentro del canal
- c)** Los barcos de vela no estorbarán al buque que solo pueda navegar con seguridad por dentro del canal
- d)** las tres respuestas anteriores son correctas

316 *Una embarcación a motor, pescando al curricán, el Reglamento de Abordajes lo considera*

- a)** Como un barco dedicado a la pesca de arrastre
- b)** Como un propulsión mecánica
- c)** Como pesquero propulsado mecánicamente
- d)** Como barco dedicado a la pesca de no arrastre

317 *¿Cómo debemos navegar entrando en un puerto (canal angosto para el Reglamento)?*

- a)** Por el centro y a poca velocidad
- b)** Dejando las marcas verdes por estribor y lo mas lejos posible de ellas
- c)** Lo más cerca posible de las luces rojas
- d)** Dejando las marcas verdes por estribor y lo más cerca posible de ellas

318 *Si navegando a motor vemos un barco de vela por nuestra amura de babor, con riesgo de abordaje*

- a)** Nos apartaremos, él tiene preferencia
- b)** Debe apartarse el velero, si recibe el viento por babor
- c)** Caeremos los 2 a estribor para pasar estribor con estribor
- d)** Debe apartarse el velero ya que el de motor tiene preferencia

319 *¿Cómo sabremos si existe o no riesgo de abordaje con la embarcación que vemos aproximarse?*

- a)** Tomando su dirección respecto a nuestra proa y si esta no varía, existe
- b)** Tomando su dirección respecto al Norte y si esta no varía existe
- c)** Tomando su dirección respecto a nuestra proa o respecto al Norte y si esta varía considerablemente, no existe
- d)** Todas son ciertas

320 *Si navegando a motor vemos un barco de motor, en situación de cruce, con riesgo de abordaje*

- a)** Caeremos a Estribor para pasar babor con babor
- b)** Caeremos los dos a estribor para pasar babor con babor
- c)** Moderaremos velocidad, o pararemos el motor si fuera necesario hasta que pase el riesgo
- d)** Si lo vemos por estribor, nos apartaremos de su derrota y si lo vemos por babor tendremos preferencia

321 Según el Reglamento para prevenir lo abordajes, todo buque navegará en todo momento a velocidad de seguridad y esta será

- a) La que nos permita hacer la maniobra adecuada o parar a la distancia apropiada
- b) De 3 nudos
- c) La que recomiende el fabricante de la embarcación
- d) Las respuestas A y B son correctas.

322 Decimos que existe riesgo de abordaje con otro barco cuando

- a) Lo veamos por nuestra proa
- b) Nos vea por su proa
- c) Lo veamos siempre con el mismo ángulo respecto a la proa o al norte y se aproxime
- d) Se aproxime a menos de media milla

323 ¿Cómo debemos navegar en el interior de puerto (canal angosto para el Reglamento)?

- a) Por donde haya menos barcos
- b) Lo más cerca posible de los límites que nos queden por babor
- c) Sin molestar al barco que solo pueda navegar con seguridad por el centro del canal
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

324 Si navegando a motor vemos un barco de vela por la amura de babor, con riesgo de abordaje, ¿quién debe apartarse?

- a) Nos apartaremos, los barcos de vela tienen preferencia
- b) Debe apartarse el velero, cayendo a sotavento
- c) Caeremos los 2 a estribor para pasar babor con babor
- d) Si el velero recibe el viento por babor, se apartará, pero si lo recibe por estribor se apartará el que esté más a barlovento

325 Cuando 2 embarcaciones a motor se cruzan con riesgo de abordaje, ¿cuál debe ceder el paso?

- a) Las dos, cayendo a estribor para pasar babor con babor
- b) La que tenga a la otra por su costado de estribor
- c) La que reciba el viento por babor
- d) La que esté más a barlovento (la que primero reciba el viento)

327 Cuando dos embarcaciones a motor navegan a rumbos opuestos (de vuelta encontrada) ¿Cómo debe actuarse? ...

- a) La de menos eslora caerá a estribor
- b) La de barlovento caerá a estribor
- c) Ambas caerán a estribor pasando por babor del otro
- d) Ambas caerán a babor pasando por estribor del otro

334 En la dársena del puerto

- a) Entraremos lo más a estribor y saldremos lo más a babor posible
- b) Entraremos y saldremos lo más a babor posible
- c) Entraremos y saldremos lo más a estribor posible
- d) Entraremos lo más a babor y saldremos lo más a estribor posible

335 *Si navegando a motor vemos por nuestro babor otra embarcación a motor, con riesgo de abordaje*

- a)** Tenemos preferencia, el otro debe apartarse de nuestra derrota
- b)** Nos apartaremos de la derrota del otro
- c)** Caeremos los dos a estribor
- d)** Los dos tendremos que variar el rumbo a babor

387 *Si dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:*

- a)** Cada uno de ellos caerá a estribor.
- b)** Cada uno de ellos caerá a babor.
- c)** El más rápido caerá a estribor y el otro a babor.
- d)** Caerá a estribor el más rápido.

388 *En el caso de recibir dos veleros el viento por la misma banda en riesgo de abordaje deberá ceder el paso:*

- a)** El que reciba el viento más largo.
- b)** El que se encuentre a sotavento.
- c)** El que se encuentre a barlovento.
- d)** El más pequeño.

389 *Un velero en navegación se mantendrá apartado de:*

- a)** Un buque dedicado a la pesca del curricán.
- b)** Un buque sin gobierno.
- c)** Un buque al que alcanza.
- d)** as respuestas b) y c) son correctas.

394 *Si desea entrar en una playa no balizada se hará dirigiéndose:*

- a)** Oblicuamente a la playa a una velocidad de 5 nudos.
- b)** Perpendicularmente a la playa a 5 nudos.
- c)** Perpendicularmente a la playa a menos de 3 nudos.
- d)** Oblicuamente a la playa a menos de 3 nudos.

Reglamento de Abordaje

	a	b	c	d
271	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
272	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
273	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
274	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
275	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
276	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
277	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
278	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
279	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
280	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
281	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
283	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
284	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
285	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
286	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
287	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
288	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
289	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
291	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
292	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
293	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
297	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
298	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
299	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
300	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
301	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
302	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
303	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
306	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
307	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
311	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
312	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
313	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
315	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
316	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
317	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
318	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
319	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
320	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	a	b	c	d
321	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
322	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
323	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
324	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
325	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
327	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
334	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
335	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
387	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
388	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
389	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
394	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>